

# **Sever Nizozemske**

Tukaj sva bivala od torika do nedelje,  
kar pomeni 4 dni potepanja.

Ogledi od 18. do 21. julija 2018

Lilijana in Matjaž Pelc

Moto ture in ogledi

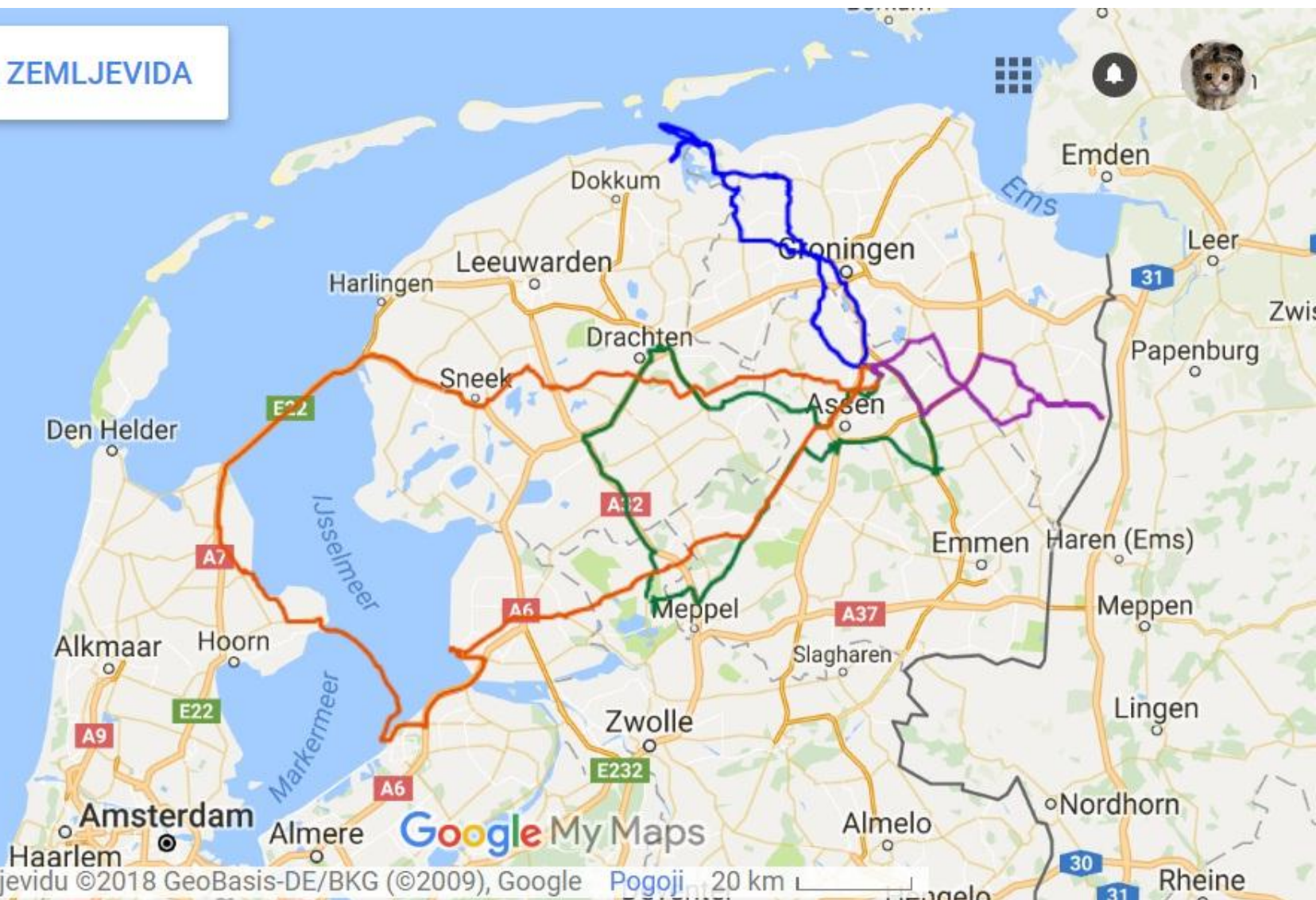
sreda, 18. julij – modra črta

četrtek, 19. julij – zelena črta

petek, 20. julij – oranžna črta

sobota, 21. julij – vijolična črta

## LEGENDA ZEMLJEVIDA



Prvo noč sva zelo slabo spala. 140 cm je za naju preozka postelja, pa še vsakič, ko si se obrnil, je škripala. Vstala sva ob pol šestih in sva opazovala vzhajanje sonca 😊





Po zajtrku sva se (v sredo) ob 7.20 odpravila v Lauwersoog. Že doma sem kupila karte za Wadensafari ali po naše vodni safari. Sva imela malo sreče, ker je bila to zadnja vožnja tega poletja.





18/07/2018 09:17

In kaj sva šla opazovat?





18/07/2018 09:27



Že vidite?



18/07/2018 09:53

Zdaj pa sigurno vidite 😊



18/07/2018 09:54



Navadni tjulnji imajo mladiče okrog prvega poletnega dne. Mladički že nekaj ur po rojstvu plavajo in ostanejo pri mami štiri do šest tednov. V tem času se več časa zadržujejo na kopnem, zato smo jih lahko opazovali na „plaži“.





Nasedla ladja in reševalni čolniček.



Tale se je šel malo potepat. Ima poln kufer gužve v hiši.



Ovčke se pasejo na nasipu.









Po dveh urah smo se vrnil v pristanišče.



Če tukaj rečeš, da se ti je cesta postavila pokonci, ne pomeni, da si pregloboko pogledal v kozarec.



To se čisto res zgodi in zelo pogosto. Veliko čolnov pljuje po teh kanalih.



Videla sva ogromno krav in zavohala veliko smradu, predvidevava, da so bile prašičje farme.



Zanimiva sorta goveda.



V četrtek sva se odpravila na ogled skal.





In zakaj je to skalovje posebno? Predvidevajo, da je tukaj že več kot 5000 let. Obstaja prepričanje, da so te skale sem prinesli velikani. Te skale ali Hunebedden so spomeniki umrlim in na info tabli ti priporočajo spoštljivo vedenje. Ogladala sva si ene izmed največjih, je pa podobnih skal na tem področju zelo veliko.







Očitno besedo spoštljivo razumemo zelo različno.



V bližini teh velikih skal sta stala tudi dva mamuta. Vau, to je bila pa res velika žival 😊





Takole pa skale vključijo v urbana naselja.



Ni slabo, če imaš take prednike, zaradi katerih lahko celo skalovje uporabiš za turizem.





To je bila pa Matjaževa želja.





A large billboard for Motul. The top half features a sunset scene with a building and a road leading towards it. The word "MOTUL" is written in large, bold, white letters on a red background. Below the image, the text "welcome to the CATHEDRAL OF SPEED" is written in white on a black background. A small "TV PRODUCT" logo is visible on the right side of the text.

15 max. height: 4.20m

ROAD TO GLORY

TT CIRCUIT AS

In ravno v tem času so imeli dirke. Ne sicer ta prave, a slišati tisti wrum wrum, je bilo kot bi bil na pravih.



Malo dirkaške poze za filing.



Ko sva tukaj parkirala motor na travi, je do naju pripeljal avtobus. Šofer izstopi in čakava, da naju bo okregal, kaj parkirava na travi. Tip gre najprej pogledat tablico in reče: „Slovenac, pa šta radiš ovdje?“ Svet je res majhen.



Nama je“ izpričal“ svojo življenjsko zgodbo. Na Nizozemskem je poročen, tukaj živi preko 30 let in vozi avtobus po celi Evropi. Sva ga vprašala, kako se je naučil tega zagamanega jezika, pa je odgovoril: „Nisam, pa ne možeš to da naučiš.“





GEDENKTEKEN TER ERE  
VAN  
JAN 'VAN LUKS' SCHENKEL  
1939 BRUGWACHTER 1971





Hiše take in



drugačne. A povsod je okolica urejena.



A niso šikane?



Sva obiskala tudi Giethorn. Mu rečejo tudi Nizozemske Benetke. Vpisujem svoje podatke, če bi se slučajno izgubila ali potonila ☺



Tukaj se po kanalih lahko voziš sam. Sva najela mali čoln za 15 € na uro in se odpravila na vožnjo.



Dobila sva zemljevid in napotke in sva odplula. V Giethornu je vožnja po kanalih samo enosmerna, tako bi se težko izgubila, samo malo dlje bi trajalo, da bi se vrnila.



Kmalu po vožnji po kanalu prispeš na jezero.



Sonce je fajn žgalo.





Pa je malo nažgalo tudi skiperja.







Okolica hiš je zrihtana v nulo. Povsod je pokošena trava in skoraj vsaka hiša ima polno grmov hortenzij. Nekateri se celo potrudijo, da so v različnih barvah.





Pa sva končno unovčila izpit za čoln, hahahahaha.



Proti koncu poti sva že padla v gnečo.



Pa sva spet na kolesih.





Spet malo nizozemskih hišk.



Pa še malo nizozemskih cest. Hitrost je skozi naselja omejena na 60, v osrednjem delu naselja pa je cona 30. Tam je tudi veliko ležečih policajev in pa tlakovanih cest. Ravno položene so za kolesarje, cikcak pa je bila za naju. A za fotko sva se morala umakniti s ceste.



Naslednja dneva bosta v novem potopisu.