

# Jug Nizozemske

Tukaj sva bivala od nedelje do sobote, kar pomeni 5 dni potepanja.

Ogledi od 23. do 27. julija 2018

1. del do srede, 25. julija

Lilijana in Matjaž Pelc



**NIZOZEMSKA** je kraljevina z ozemlji

tudi zunaj Evrope. Je ena najbolj naseljenih in zemljepisno nizko ležečih držav na svetu. Znana je po svojih mostovih, mlinih na veter, tulipanih, coklah in stopnji družbene strpnosti.

**Glavno mesto:** [Amsterdam](#) 750.000 prebivalcev (je tudi največje mesto)

**Klicna številka:** +31

**Predsednik vlade:** [Mark Rutte](#)

**Prebivalstvo:** 17,02 milijone (2016)

**Površina:** 41 526 km<sup>2</sup>

**Uradni jezik:** nizozemščina

**Valuta:** evro

Članstvo v EU: 1957

Shengensko območje: da, od 1995

Več na:

<https://sl.wikipedia.org/wiki/Nizozemska>

Himna:

[https://www.youtube.com/watch?v=gwBrR\\_G70RE](https://www.youtube.com/watch?v=gwBrR_G70RE)

# Nederland



Najvišji vrh: Vaalserberg (321 m), leži na tromeji med NL, B, D

Najnižja točka: Zuidplaspolder (-7 m)

V nedeljo, 22. julija 2018, sva se odpravila na novo lokacijo, v Rosmalen.

220 km





Ob cesti sva opazila dve pojavi in sva se peljala bližje. Ellert in Brammert sta legendarna velikana, ki naj bi ropala potnike v Drentheju na Nizozemskem. Lahko se sprehodite po odprtem muzeju. Midva se nisva.





Vau, to pa so barve.





V zgornjem delu sva tankala bencin po cenah od 1,589 do 1,639 ker sva se vozila po stranskih cestah. Taka nizka cena nama je na spodnjem delu odklenkala.





Zanimive sončne celice.





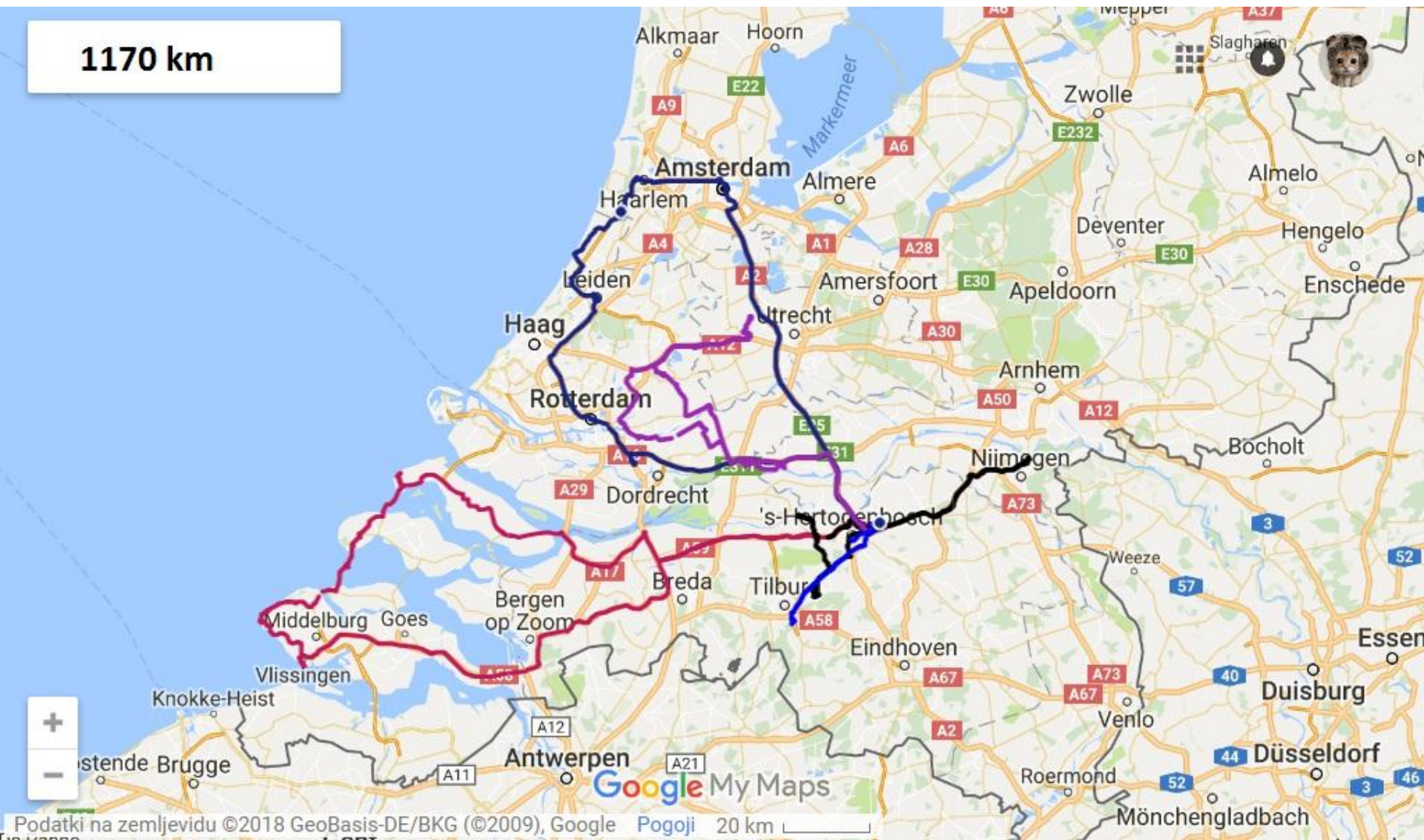
Pa sva prispela. To je pa pogled skozi okno v spodnjem nadstropju apartmaja.





Vse opravljene poti na spodnjem koncu. Pa gremo lepo počasi.

1170 km









Ena izmed redkih protizvočnih ograj ob avtocesti. Zgornji konec je manj naseljen in tik ob avtocestah ni naselij. Tu pa padeš iz enega naselja v drugo in zaradi omejitev nikamor ne prideš, zato sva se večino vozila kar po AC. Je pa malo protizvočnih ograj in vidiš pokrajino, tako da je vožnja kljub temu lepa.



Prikolica je polno naložena s čebulo.





Nizozemske plaže – pesek, pesek, pesek in ogromno ljudi.





Rosalie, Nizozemka, ki z družino živi na Legnu, nama je svetovala, kaj si naj ogledava in kaj morava poskusiti. In sva poskusila frikandele – to so papricirane pečene klobase. Njihov krompirček je malo debelejši kot pomfri.





Gneča avtov na plaži, tudi avtodomov je kar nekaj. Na Nizozemskem živi 17 milijonov ljudi, od tega jih je bilo najmanj 2 milijona danes na teh plažah 😊



Tukaj pa prečrpavajo vodo iz Nizozemske v morje.





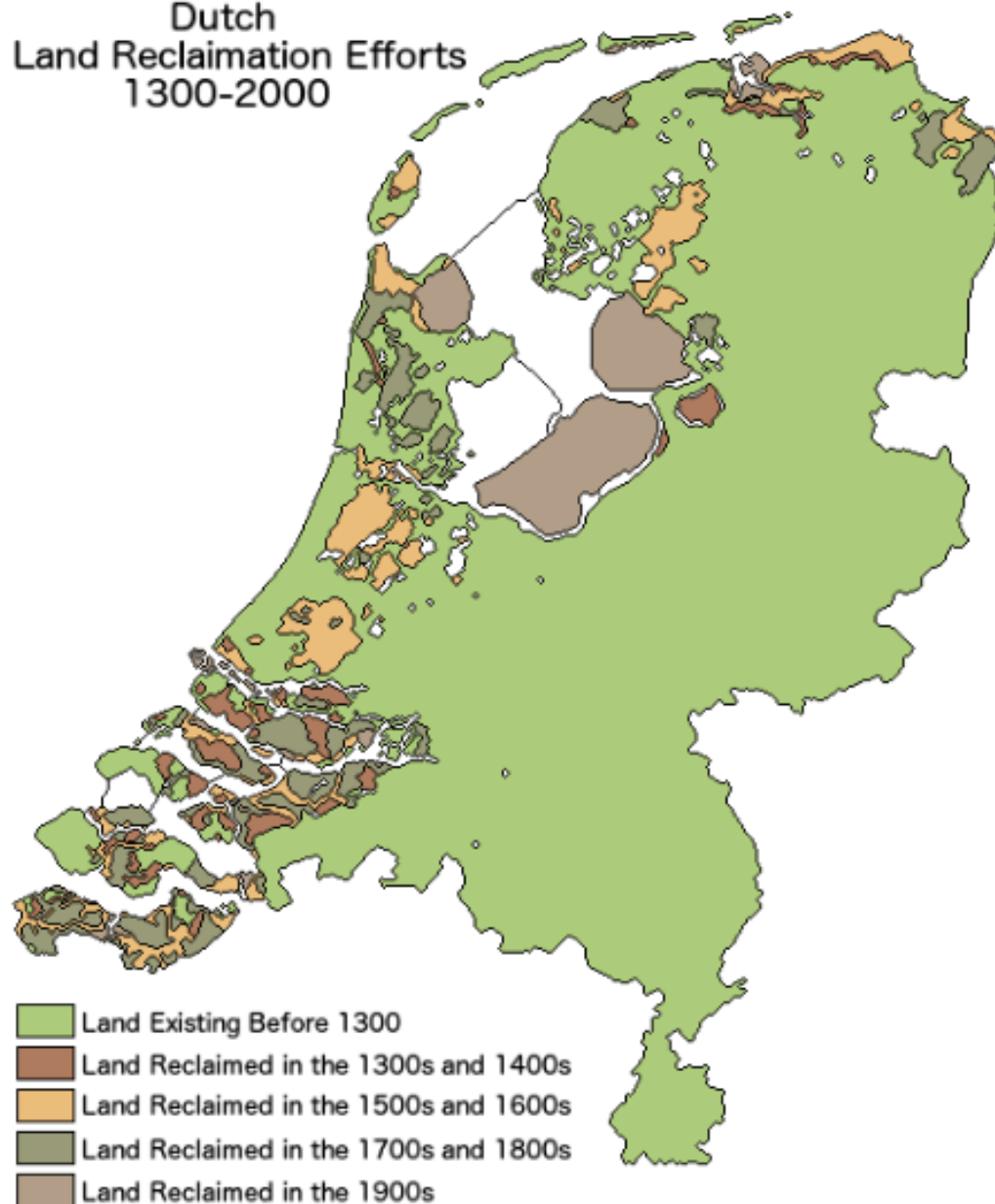
Če koga zanima, si na priloženem zemljevidu lahko pogleda, kako je Nizozemska z izsuševanjem tal pridobivala ozemlje.

Približno 17 % sedanjega ozemlja je pridobljeno na račun izsuševanja morja ali jezer.

Več na

<https://brilliantmaps.com/netherlands-land-reclamation/>

Dutch  
Land Reclamation Efforts  
1300-2000



Seveda brez vetrnic ne gre. Takale igračka pa zglada najin motor ob stebru vetrnice.





Pa preko nasipa naprej.



Za nasipom je plaža. Poleg vozil na 4 kolesa, je tudi veliko koles.





Galebov je povsod veliko, a tukaj so očitno imeli še manjše zborovanje.





Vidite morje na desni? Kaj pa strehe hiš na levi?





To je kraj Westkapelle in je eno izmed mnogih mest, ki ležijo nižje od gladine morja. A takole, tik ob morju, se krasno vidi, kako je, če je hiša nižja od morja. Ne razmišljajmo o tem, kaj če nasip popusti.





Da, v tej stavbi je kino.





Ustavila sva se še v kraju Vlissingen, že zato, ker je tik ob morju.





In tukaj ob morju tako prijetno pihlja in temperature so par stopinj nižje.





Seveda je bil ta gospod za Nizozemce pomemben mož,



a galebi se pos\*\*\* na to.





Nizozemci imajo rumene registrske tablice in tukaj naju ogovori motorist in reče:  
„Deutschlander mit Suzuki?“ Mu objasniva, da nisva Nemca, ampak Slovenca. Pa se je čudil,  
kako nama uspe dvema in s prtljago potovati na 650-ki. Pa nisva midva modra dirkača, midva  
sva izi rajderja.





Pa še ena lepa slikica čmrlja, na območju podganjih lukenj. Ravno zvečer sva pri poročilih poslušala, da imajo težave s podganami, ker delajo luknje v nasipe. Tudi tukaj sva videla luknje, pa to morajo biti 5-kilske glede na velikost lukenj.





Tako, hrana je nabavljena, pa pijača tudi, seveda. Za kak dan bo dovolj.



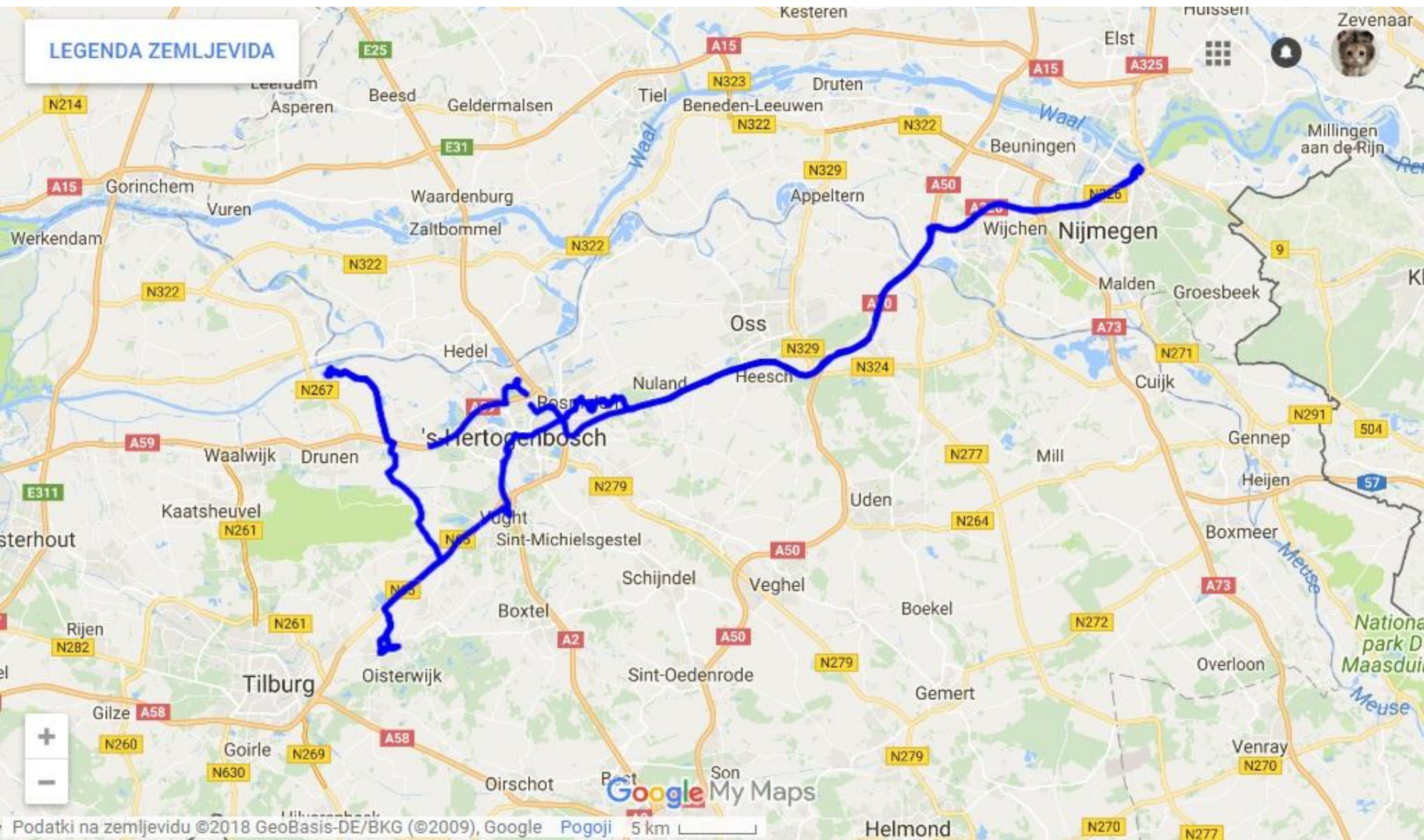


Star kruh bodo pa konjički pojedli.





V torek, 24. julija 2018, sva se odpravila na ogled bližnjih krajev.







RESIST ALL AUTHORITY  
DIAYENDUK

NO GODS!  
NO MASTERS!

greek  
to go  
150m





Ob pogledu na armaturko se še nisva zavedala, da je to nizka temperatura. Samo 33 😊





Ustavila sva se v Oisterwijk, v kraju, kjer je na Nizozemskem živel Rosalie.









Mimo se je pripeljal starejši gospod na kolesu in se ponudil, da naju fotografira. Povedal nama je, da se je tudi on včasih vozil z motorjem. Nihče od naju ne zna nizozemsko, a je kar nekaj besed podobnih nemškimi in malo razumeva, nekaj si zrajava, vmes pa ostane tudi kaj, kar pač obvisi v zraku. A konec koncev se razumemo.





Dokaz, da sva bila v Oisterwijk. Razumete besedo „boekhandel“? Seveda, knjigarna.





## Heusden – staro mesto z obzidjem





Na fotkah se ne vidi, da je vroče ko pes.













Tudi Heusden ima zvezdasto obliko, približno tako kot Bourtange. (vir internet)





Skoraj nama je že začelo čmokat v škornjih. Pa kaj si nor, kaka hica.





Blizu naju, v bližini kraja 's-Hertogenbosch, je takšno naselje hišk – Bolwoningen. Zgrajene so bile v 80-tih letih. V sredini krogle sta kopalnica in stranišče, dnevna soba je zgoraj, spalnični deli pa so v spodnjem delu. Utrgano.









Brez komentarja. Pa voziva po AC.





Tole v barvah so tende. V teh dneh sva jih videla ogromno, saj sonce neusmiljeno pripeka. In če je vroče nama, ki sva take vročine navajena od doma, kako je šele vroče Nizozemcem, ki take vročine niso navajeni. Lastnik apartmaja nama je povedal, da so nazadnje imeli tako vroče leta 1976.





Nijmegen je najstarejše mesto na Nizozemskem, leta 2005 je praznovalo 2000 let. Seveda današnje stavbe niso stare 2000 let, so pa zgrajene na ruševinah prejšnjih.























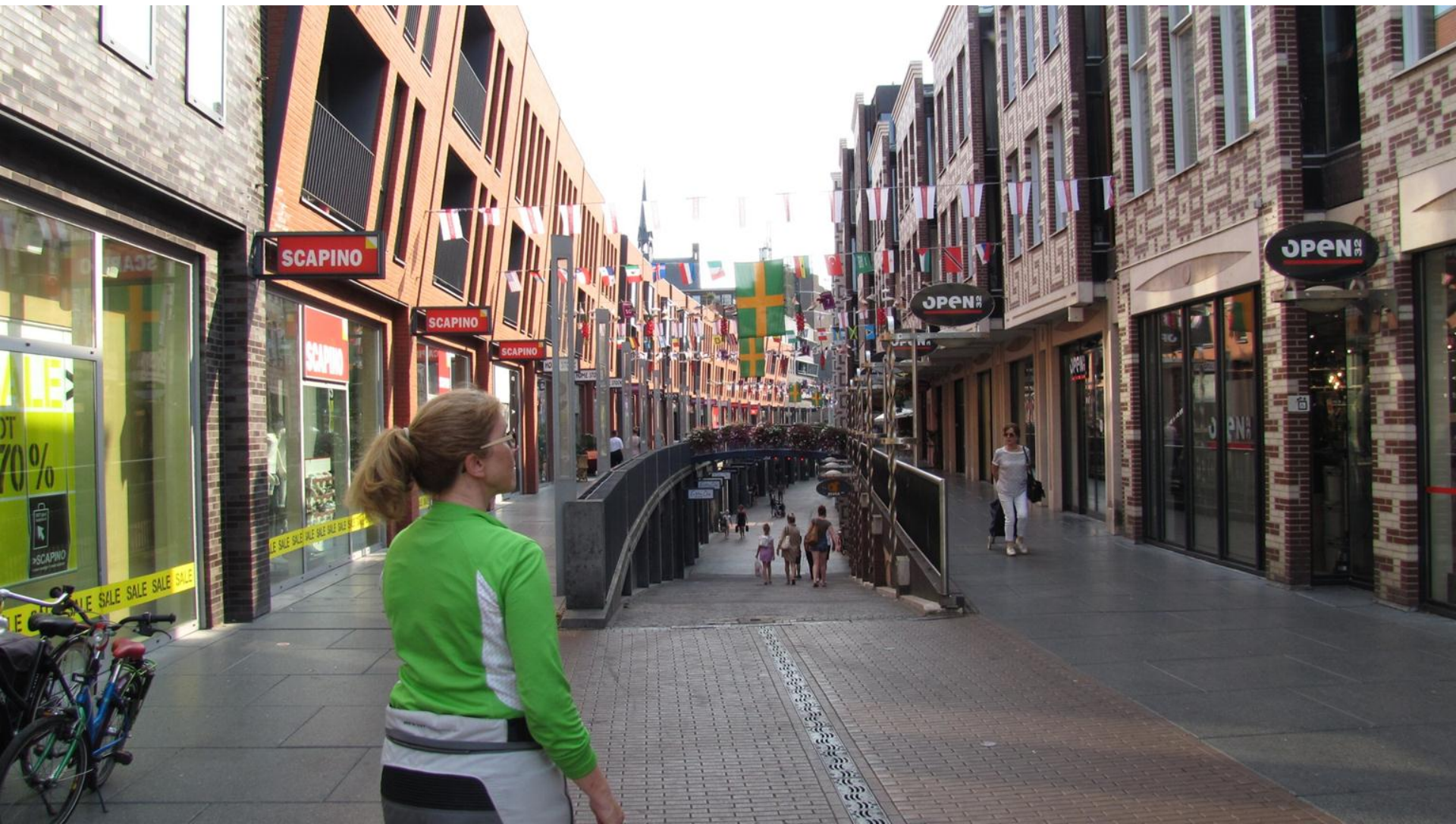


Kljub vročini sva se še malo sprehodila po širšem delu mesta, mogoče pa še kaj odkrijeva.





In za vogalom zagledava tole. Cela ulica zanimivih stanovanj in v pritličju same trgovinice.





Da bova pa našla divji kostanj, na katerem rastejo lilije. No, kaj takega pa še ne!  
Ja nič, vsako jutro jih obešajo na drevo, hahahaha. Na srečo so umetne, tako da dolgo zdržijo.







uffelen

van uffelen

uffelen

uffelen

7 camicie

Douglas

Douglas

name it

fresh

claudia sträter

claudia sträter

GERRY WEBER  
GERRY WEBER

Dekker v. Vegt  
bevestigings

Dekker v. Vegt  
bevestigings

RIVIERA M

RIVIERA MAISON

PE W  
ASHION









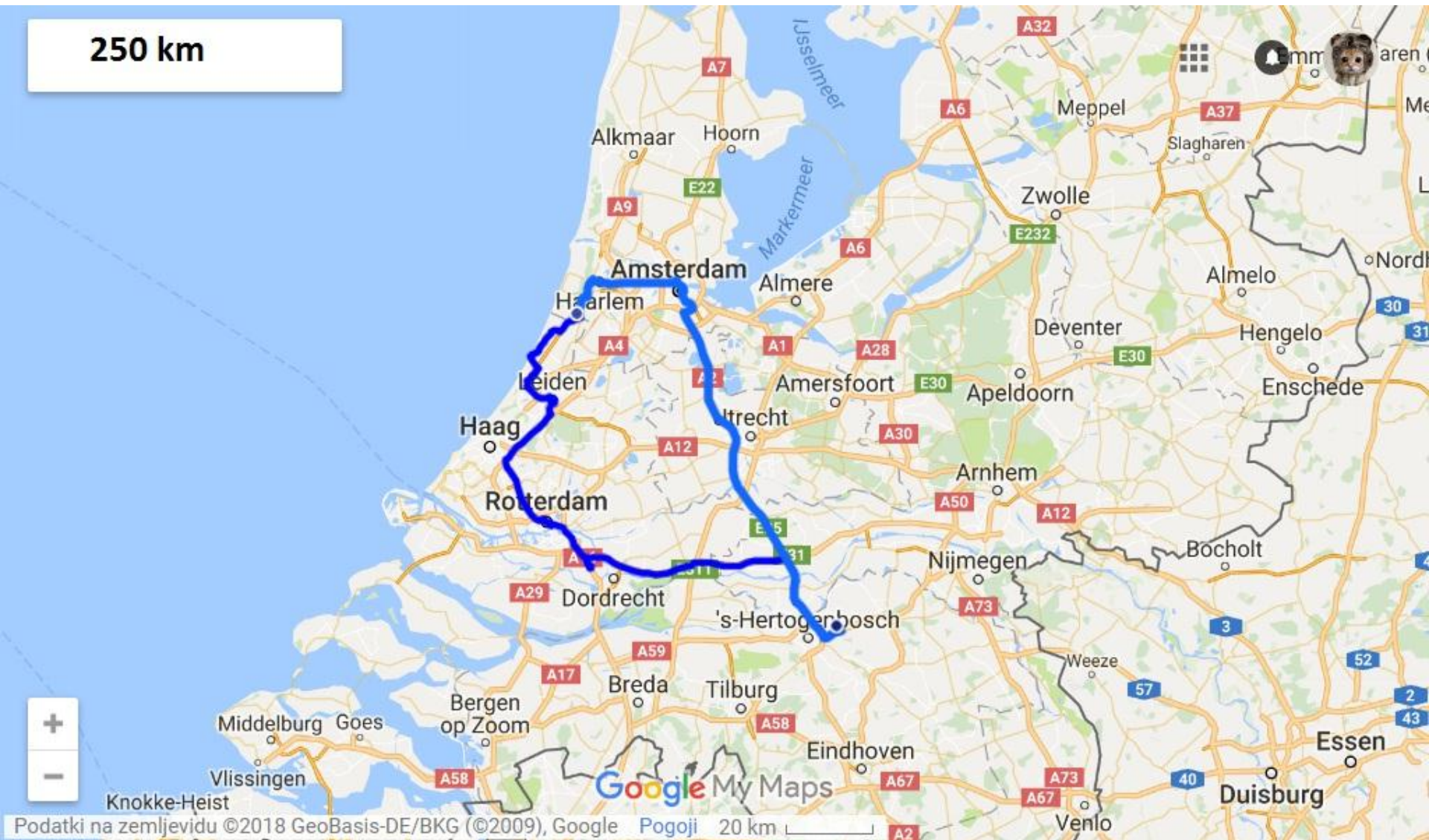
1049

1047



V sredo, 25. julija 2018, sva se najprej zapeljala v Amsterdam. Ravno prejšnji dan sva prebrala, da je v mestu 12 mostov zaprtih zaradi prevelike vročine, ker imajo težave z raztezanjem železnih konstrukcij. Ja, in kar nekaj obvozov je bilo in mostove so hladili z vodo.

250 km





Zjutraj ob devetih je deževalo. Ne moreš verjet, da sva se razveselila dežja 😊  
A po pol ure je bilo vsega konec.





Tudi kobili sta ga bili veseli. A zemlja (beri mivka) se še vedno praši. Nič od dežja. Lastnik nama je povedal, da vsako leto pase na polovici pašnika in ko pojedeta travo, je na drugi polovici že spet mlada trava. Letos pa je vse suho in je moral naročiti balo sena, ker nimata več kaj jesti.





Tole je pa razlika med nezalivano in neprestano zalivano travo s škropilnikom.





Stanujeva med samimi živalmi, v bližini imajo ovce, prašiče in tudi bizone. Seveda so ob teh visokih temperaturah tudi primerne vonjave. Ni dežja, ki bi spral ves ta urin in tako vsake toliko prinese vonjave.





Pa sva se odpeljala pri prijetnih 26-ih, ki so se do večera dvignile na 38.





Amsterdam – zanimivo mesto, polno kanalov, enosmernih ulic, koles, ladij, čolničkov, avtomobilov in prepolno turistov.





Prebivalstvo	AMSTERDAM	LJUBLJANA
• <a href="#">Mesto</a> in <a href="#">občina</a>	820.654 (2012)	280.940 (2018)
• <b>Gostota</b>	3.506 preb./km <sup>2</sup>	1.048 preb./km <sup>2</sup>
• <b>Urbano</b>	1.209.419	
• <a href="#">Metropolitansko obm.</a>	2.289.762	537.712





Fotk iz Amsterdama je malo več. Pa ne bom nič pisala.

















































Ne, ni se nama pokvaril fotoaparata. Hiša je res postrani, pa ni edina v Amsterdamu.



















ON'S BAY

THIS WAY FOR THE GOOD STUFF

ROKIN 21-49

450M

HUDSON'S BAY







Naslednji je bil na vrsti Haarlem.

















Na poti do plaže Noordwijk naju je ustavila policija. Pravzaprav so ustavili popolnoma vse in vsi vozniki so morali pihat.





Poleg frikandele je na Nizozemskem potrebno poskusiti tudi haring. To je surova riba in na poseben način konzervirana s soljo. Sem vseeno raje naročila haring s kruhom in čebulo. In kako mi je bil všeč?









Da popravim okus, sem naročila še kibbeling. To pa je podobno kot fish and chips, le da je brez krompirja.





To je pa čisto nekaj drugega.





Seveda je na plaži zopet gneča. Kopalci so na drugi strani nasipa.





In jo mahava proti Rotterdamu na ogled Kubuswoningen.





To ni to, je pa zanimivo.





Tukaj so te kockaste hiške.





Naj bi bile nagnjene za 45 stopinj glede na naše normale hiše in vsaka od njih predstavlja drevo, skupaj pa gozd – tako si je to pač predstavljal arhitekt Piet Blom. Podobno naselje imajo še v Helmundu.





# Železniška postaja













Tako midva sva zaključila z najinim Erasmus izobraževanjem, predstavitev sva naredila.  
Kdo nama bo pa potrdilo napisal? 😊 😊 😊





# Tripasovne ceste in





križ kraž cest poskrbijo, da do zdaj še nikoli nismo obstali. Promet teče tekoče, skoraj vsi se držijo omejitev, nikjer nobene nervoze, prehitevanja vidiš le na avtocestah, na navadnih cestah so zelo zelo redka, kjer tudi nimajo težav z varnostno razdaljo. Tudi motoristi se obnašajo enako in upoštevajo prometne predpise. In te kar potegne, da se jih držiš tudi sam.





Na tem spodnjem delu pa je že več mlinov, a se jim vetrnice ne vrtijo.





Dovolj za danes. Ostala sta nama še dva dneva, v soboto pa greva domov. Naj bo manj vroče, prosim, prosim. Zdaj se nama kolca po tistih 17-tih stopinjah.





Še en potopis, potem bo pa konec.  
Ste verjetno že zmatrani, kajne?