

Potovanje z muzejskim vlakom

sobota, 11. oktober 2014

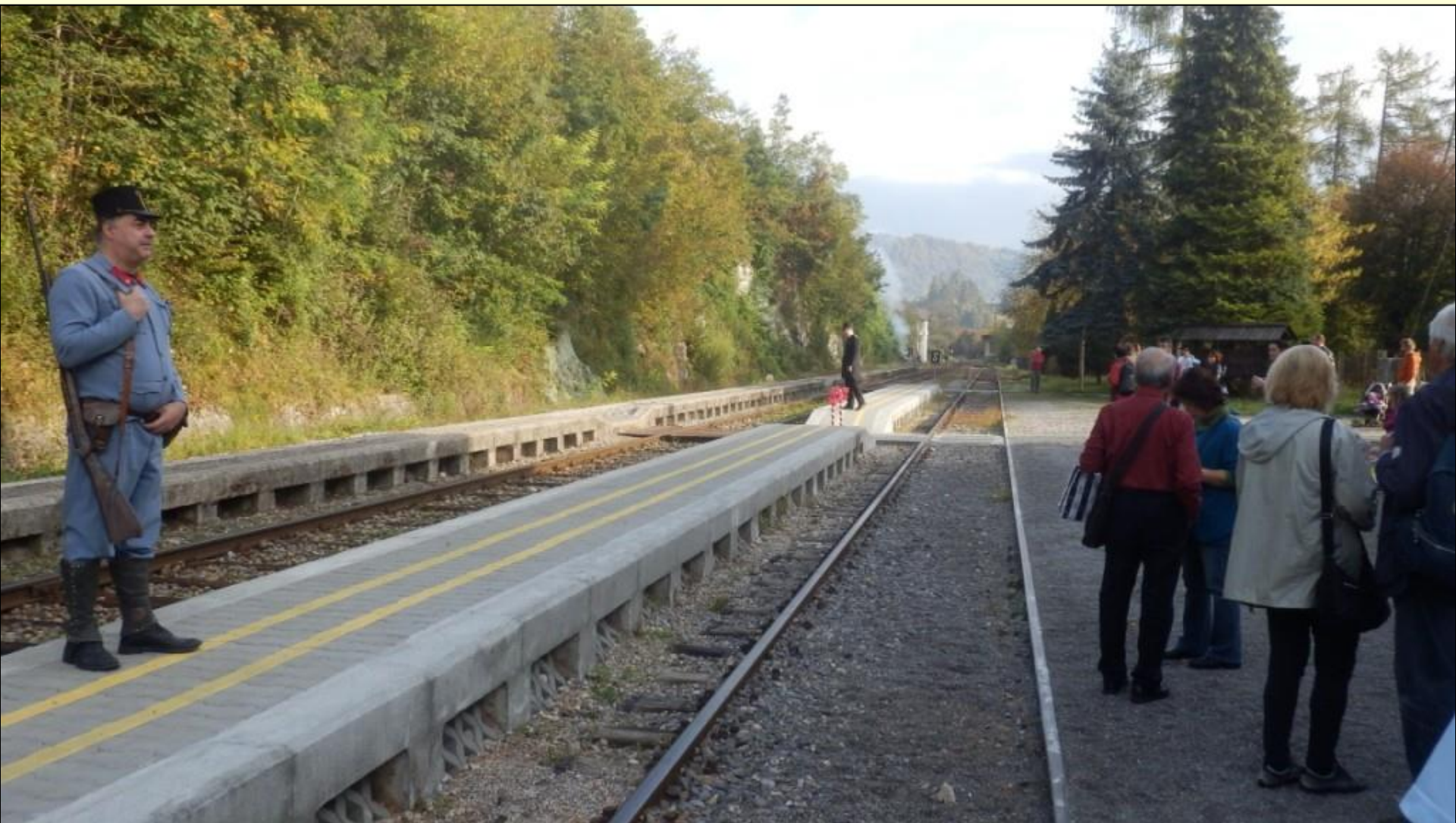
Lilijana in Matjaž

Predstavila bova le delček vsega, kar sva videla in doživela na tem nepozabnem dnevu. Vstala sva ob štirih zjutraj in se odpeljala v Celje, kjer se je najin izlet začel. Domov sva prispela malo pred polnočjo, utrujena, vendar polna prijetnih vtisov po čudovitem dnevu. Glede na to, da je za nami deževno poletje, je bila ta oktobrska sobota topla in sončna.

Blejski otok v jutranjih meglicah.



Čakanje na vlak.



Slovesni prihod Franca Ferdinanda ob
otvoritvi Bohinjske proge leta 1906.



Slavnostni govor 😊



in rezanje traku.





Če se že pelješ z muzejskim vlakom, se temu primerno tudi oblečeš.



Vse je tako kot je bilo nekoč – trde in hladne lesene klopi, da o mrazu v vagonu ne izgubljam besed ...



Sava Bohinjka



Bodoči prestolonaslednik si je vzel čas za svoje preproste podložnike.



Takšen pa je na trenutke pogled skozi okno,
če vlak vleče parna lokomotiva.





reka Idrijca



Franc Ferdinand je pozdravljajal goste na vsaki postaji ...



in zaplesal s svojo prijateljico.



Maketa proge v spominski sobi na postaji
Most na Soči.



Mi smo se zabavali, strojevodja pa se je lotil vzdrževalnih del.



Lokomotiva je bila izdelana za potrebe III. rajha.



Prispeli smo v Kanal na Soči.



Pot smo nadaljevali z avtobusom. To je znameniti most, s katerega najpogumnejši skačejo v Sočo. Seveda takrat most povišajo in dodajo lesen podest.



No, pa smo spet v Šmartnem.



Fotografije na stavbah so zanimiv prikaz, kako so to vas uredili.



Obzidje z zunanje strani.



Pogled na okolico iz Šmartna v Brdih.





Hotel Kozana, v katerem so nam postregli z dobrim kosilom.



Grad Dobrovo



Sprehod skozi vinograd, nasad češenj in oljk do vinske kleti.



V Goriških Brdih je 2000 ha vinogradov, to
vinsko klet ima v lasti 490 okoliških kmetov.





Seveda ne gre brez degustacije vina.





Razgledni stolp v Gonjačah:

postavljen je bil v
spomin 315 žrtvam
II. svet. vojne,
zgrajen leta 1961,
visok 23 m,
ima 144 stopnic.

(vir podatkov internet)

Pogled na okolico z razglednega stolpa ...



... in pogled v vznožje.

Hahaha, pa imava res srečo, da so imeli moto zbor.



Solkanski most (največji kamniti most na svetu, zgrajen med letoma 1904 in 1905; dolžine 219,70 m; 36 m nad vodno gladino, osrednji lok ima 85 m svetlobne odprtine. (vir podatkov internet)



Solkanski vodnjak, ki ponazarja pretok Soče.



V Solkanu ima mizarstvo dolgoletno tradicijo.



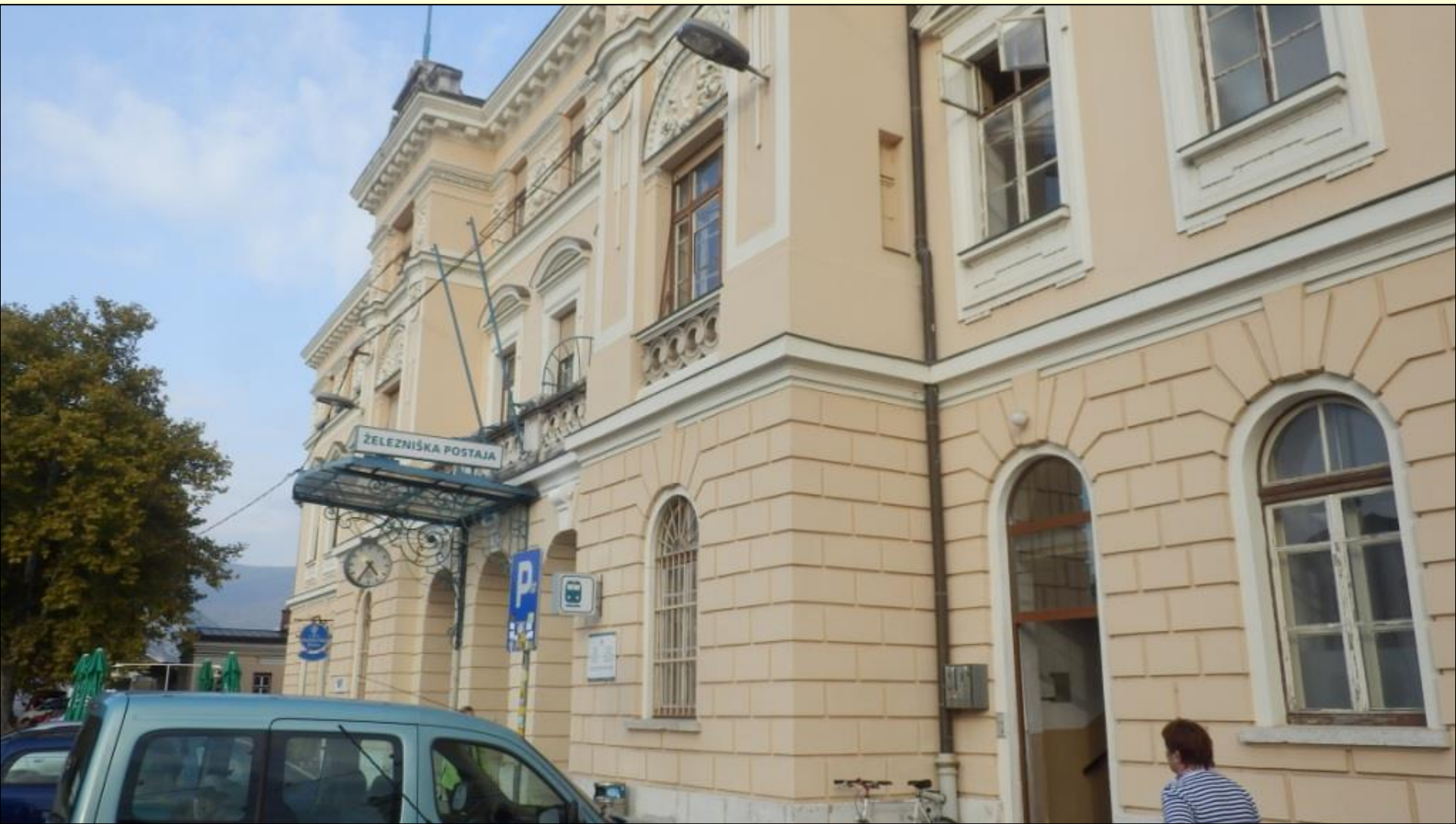
Vhod v Casino Perla Nova Gorica.



Zelena ograja je meja med Italijo in Slovenijo in je delila Novo in Staro Gorico.



Železniška postaja Nova Gorica, od koder smo se vračali na Bled z muzejskim vlakom.



Pa še z druge strani.



Počasi se mrači.



Iskre iz parne lokomotive.



Pogled na Bled ponoči.



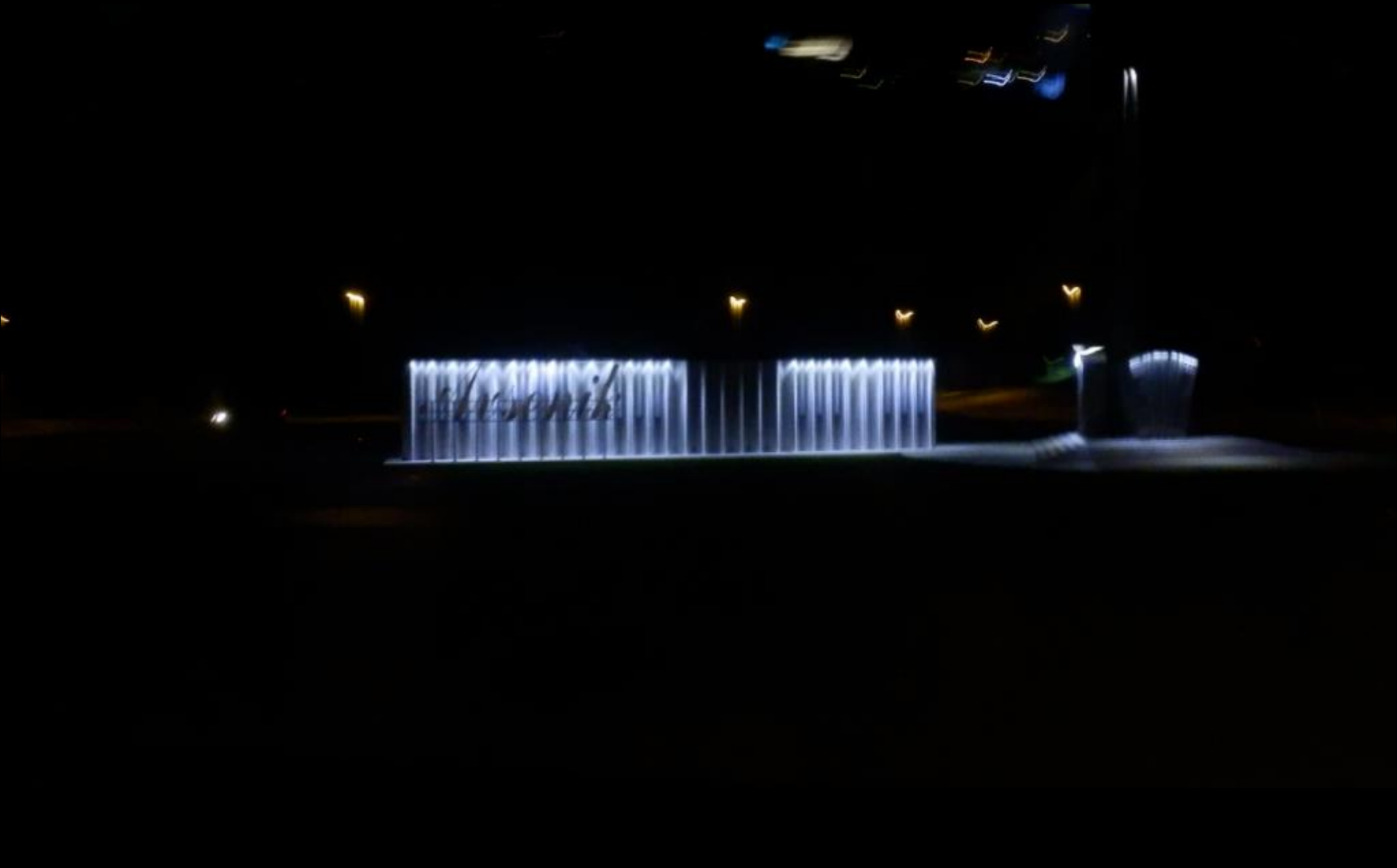
Nočni posnetek Blejskega gradu.



Seveda sva si privoščila znamenito kremšnito.



Rondo v Lescah – harmonika in napis Avsenik.



Pa še pot domov in lahko noč.